

## **Moció de BADIA EN COMÚ en defensa de la qualitat de l'aire, contra el frau en les emissions, per una planificació de la mobilitat i per l'impuls de la modernització tecnològica de la indústria Catalana de l'automoció**

El 19 de setembre va esclatar la crisi per la manipulació de les emissions de NOx de determinats motors dièsel destapada per les autoritats nord-americanes que van posar de relleu que el motor d'alguns models del grup Volkswagen superaven maliciosament les inspeccions tècniques mitjançant un software que detectava que s'estava realitzant una inspecció.

Aquesta crisi es produeix en un context de batalla comercial entre la tecnologia dels motors dièsel (on les companyies europees disposen d'avantatge) i els motors de gasolina (amb avantatge nord-americà i japonès). La tecnologia dièsel té la problemàtica d'unes majors emissions de partícules i de NOx (que en concentracions altes poden afectar a la salut) i la tecnologia dels motors de gasolina té la problemàtica de la major emissió de CO2 (gas causant del canvi climàtic).

Davant d'aquesta situació d'engany i riscos ambientals, els poders públics democràtics han d'intervenir **evitant que les medicions siguin falsejades, garantint els drets dels consumidors i sancionant amb fermesa als directius responsables** del frau.

Així mateix cal d'establir calendaris i terminis realitzables però ambiciosos que propiciïn que **la indústria innovi tecnològicament reduint les emissions de tot tipus de vehicles**, alhora que, en paral·lel, es desenvolupen per part de l'administració les inversions necessàries per **millorar la qualitat i l'abast del transport públic**; així com per implementar una **planificació de la mobilitat** de les persones i les mercaderies orientada a **minimitzar i optimitzar els desplaçaments**.

A Catalunya, l'automoció és la tercera activitat industrial més rellevant, genera el 7% del PIB català, i hi treballen entorn a 100.000 persones (entre llocs de treball directes i indirectes) tractant-se d'una indústria que proporciona ocupació estable i de qualitat.

L'administració ha de vetllar per la salut de les persones i per la qualitat de l'aire i, al mateix temps ha propiciar que les companyies realitzin les innovacions tecnològiques que garanteixin la continuïtat del teixit industrial català evitant-ne la seva deslocalització.

Per aquests motius el grup municipal de BADIA EN COMÚ proposa al ple l'adopció del següents

### **ACORDS:**

**Primer.-** Exigir a la Comissió Europea, al Govern de l'Estat i al grup Volkswagen la **màxima transparència** sobre els fets ocorreguts i **que es depurin**

**responsabilitats** i es sancionin els directius responsables.

- Segon.-** Exigir al grup Volkswagen que proporcioni tota la informació als consumidors afectats i **que assumeixi la totalitat del cost de les reparacions** que calgui realitzar.
- Tercer.-** Instar a la Comissió Europea i a l'Estat perquè **verifiquin els sistemes de medició de les emissions**, garantint que es compleix la normativa vigent de limitació d'emissions i de protecció de la qualitat de l'aire.
- Quart.-** Instar a l'Estat i la Generalitat a realitzar el **seguiment institucional** necessari per garantir que es porta terme el **Pla Industrial** vinculat a la **inversió 3.300 milions a Catalunya ja anunciada pel grup Volkswagen**; i que es manté el compromís de **manteniment dels llocs de treball** i que es continua avançant en la conversió en plantilla dels contractes d'ETT.
- Cinquè.-** Instar a l'Estat i la Generalitat a impulsar una **Política Industrial i d'I+D+i orientada a la modernització i a la innovació tecnològica** en el camp de l'automoció, com a sector estratègic de l'economia catalana i del teixit industrial del país.